

Bouw VKZ (Verhoogde Kop en Zijlading)

Een VKZ is in gebruik om wagons via de kop of zijkant te kunnen beladen.

Van mijn oude baan was het zelfgebouwde perron overgebleven en dat gaat een plekje vinde op de huidige baan. Daarbij wordt nog een stuk losweg, overslag kraan, twee goederen loods en twee niet op de baan aangesloten kopsporen ("pronk" en programmeerspoor) aangelegd.

In een later stadium komt er nog een beweegbaar gemaakte Kibri kraan (Horb) bij de losweg, zodat er ook daarwerkelijk geladen en gelost kan worden.

Overzicht van de inrichting van de losweg (valt rechts buiten beeld) en de VKZ. De linkerkant krijgt een klinker losweg en samen met het rangeerders verblijf krijgt de kleine loods daar ook een plekje...



De losweg zelf wordt met Fix&Finish vorm gegeven en met Faller wegenverf gekleurd. Langs het losspoor zijn geschilderde lucifers gebruikt als afscheiding tussen spoor en weg.

Vóór het plaatsen van de grote goederen loods en het rangeerders verblijf, worden deze van een interieur voorzien. Het aanrecht en de koelkast zijn "aangeklede" blokjes hout...



Meteen is verlichting in het interieur geplaatst. Met deze ombouw is het besef gekomen om meer gedetailleerd te gaan bouwen...



Rond de losweg moeten nog allerlei details ("rommel") worden gelegd. Aan een vorkheftruck, dieplader, pallets, klaar liggende lading wordt gewerkt.